



Prezydent Miasta Torunia

Toruń, dnia 4 marca 2017 r.

KPM.0003.317.2017

Panowie
Marcin Czyżniewski
Przewodniczący Rady Miasta Torunia
Jakub Gołębiowski
Radny Rady Miasta Torunia

Wznowi Perestro,

W odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 26 stycznia 2017 roku (data wpływu 22 lutego 2017 r.), informuję, że montaż wiat przystankowych został przewidziany w przygotowywanym obecnie projekcie pn. „Poprawa infrastruktury przystanków autobusowych w Toruniu poprzez budowę systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym oraz modernizację przystanków”, który uwzględnia także wiatę we wskazanej lokalizacji, tj. na przystanku autobusowym linii 10 przy zajezdni autobusowej przy ul. Legionów. Realizacja ww. projektu przewidziana jest na lata 2018 – 2020. Do tego czasu w omawianym miejscu ustawiona zostanie wiat przystankowa pozyskana z innej lokalizacji.

Z powrotem

wz. PREZYDENTA MIASTA

Zbigniew F...
Zastępca Prezydenta

Urząd Miasta Torunia

87-100 Toruń, Wały Gen. Sikorskiego 8, tel. (56) 622 25 55, (56) 611 87 52,
fax: (56) 655 58 11, e-mail: prezydent@um.torun.pl, www.um.torun.pl



20 lat średniowiecznego zespołu miejskiego
Torunia na Liście Światowego Dziedzictwa
UNESCO

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 4 marca 2017 r.

KPM.0003.307.2017U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

708
wzięto dnia 7.03.2017 r.

Pan
Paweł Gulewski
Radny Rady Miasta Torunia
Klub Radnych
Platformy Obywatelskiej RP w Toruniu

Odnosząc się do wniosków złożonych podczas XXXIV sesji Rady Miasta Torunia w dniu 26 stycznia 2017 roku, w uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 6 lutego 2017 r., wyjaśniam, że przedstawione przez Klub Radnych Platformy Obywatelskiej RP w Toruniu propozycje zostały przeanalizowane przez właściwe merytorycznie działy i jednostki organizacyjne, w tym: Wydział Środowiska i Zieleni, Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji, Wydział Gospodarki Komunalnej, Wydział Ochrony Ludności oraz Straż Miejską w Toruniu. W związku z powyższym, a także w nawiązaniu do danych oraz zapowiedzi przekazywanych opinii publicznej za pośrednictwem mediów w dniu 24 stycznia 2017 r., informuję co następuje:

W roku 2016 na toruńskiej starówce zanotowano 37 przypadków przekroczenia dopuszczalnej dobowej normy pyłu zawieszonego PM 10, wynoszącej 50µg/m³; pozostałe 2 stacje monitorujące nie zanotowały przekroczeń. Statystyki pomiarów stężeń pyłu zawieszonego w roku 2016 wskazują na względnie dobrą sytuację Torunia w porównaniu do innych miast Województwa Kujawsko-Pomorskiego (np. w Bydgoszczy przekroczenie norm wystąpiło na wszystkich stacjach - od 39 do 65 razy, w Grudziądzu na obu stacjach - 60 i 74 razy, a w Nakle aż 106 razy). Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu wprowadzono w Polsce tzw. poziom informowania - przy stężeniu pyłu PM10 o wartości 200 µg/m³ średniodobowo oraz poziom alarmowy - przy stężeniu 300µg/m³ średniodobowo. W Toruniu nigdy nie nastąpiło przekroczenie wartości 200µg/m³; odnotowano jeden przypadek przekroczenia poziomu 100µg/m³.

Efektom działań podejmowanych przez miasto Toruń w latach 1997 – 2016, wynikających z uchwały nr 77/2011 Rady Miasta Torunia z dnia 07 kwietnia 2011 r. w sprawie określenia zasad udzielenia dotacji celowej na finansowanie ochrony środowiska i gospodarki wodnej na terenie Gminy Miasta Toruń są:

- 5.269 sztuk zlikwidowanych pieców kaflowych,
- 823 sztuk zlikwidowanych kotłów węglowych c.o.,

- ograniczenie zużycia węgla o 18.775 MG/rok.

Wysokość dotacji w powyższym okresie wyniosła łącznie: 12.795.403 zł. Natomiast w wyniku realizacji programów KAWKA I (lata 2014 - maj 2016) i KAWKA II (lata 2015 - 2018) zlikwidowanych będzie łącznie 1.247 pieców, a spalanie węgla ograniczone o 2.557 MG/rok, przy wykorzystaniu dofinansowania Narodowego i Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w wysokości łącznej 8.366.518 zł oraz środków Gminy Miasta Toruń w kwocie 3.047.262 zł. **Miasto przeprowadziło także nabór do programu KAWKA III, a po jego odwołaniu, w grudniu 2016r., wystąpiło do WFOŚiGW o zmianę harmonogramu realizacji trwającej edycji w sposób, który umożliwi wykorzystanie pełnej puli środków z włączeniem potencjalnych beneficjentów odwołanego programu.**

Ponadto, wdrożono inwentaryzację źródeł niskiej emisji, której pierwszy, zakończony już etap objął osiedla: Bydgoskie, Chełmińskie, Jakubskie, Mokre i Stare Miasto. Zinwentaryzowano łącznie 11.782 lokali, wśród których stwierdzono 4.235 lokali z piecami na paliwo stałe. Po ukończeniu inwentaryzacji pozostałej części miasta w październiku br., utworzona zostanie baza danych indywidualnych źródeł emisji.

Odnosząc się do postulatu **budowy miejskiego, osiedlowego systemu monitoringu powietrza** informuję, że w Toruniu funkcjonują 3 automatyczne stacje pomiarowe, prowadzone przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy Delegaturę w Toruniu w ramach państwowego monitoringu środowiska, na których prowadzone są m.in. pomiary ciągłe pyłu zawieszonego PM10, PM2.5, dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, benzopirenu. Stacje te zlokalizowane są przy ulicach Dziewulskiego, Przy Kaszowniku, Wały gen. Sikorskiego i są reprezentatywne dla całego miasta. Wykonywane w nich pomiary są uzupełniane pomiarami stężeń dwutlenku siarki, dwutlenku azotu i benzenu, realizowanymi przy użyciu metody pasywnej w kilkunastu punktach na terenie miasta. W 2015 roku Wydział Nauk o Ziemi Uniwersytetu Mikołaja Kopernika wykonał, na zlecenie Urzędu Miasta Torunia, prototyp urządzenia do pomiaru stanu jakości powietrza, które zostało uruchomione 22 grudnia 2015 r. Miernik zainstalowany jest na Wydziale Nauk o Ziemi UMK, a pomiary przy jego użyciu prowadzi uczelnia. Obecnie Uniwersytet Mikołaja Kopernika realizuje prace nad rozbudową sieci monitoringu; kolejne mierniki mają zostać uruchomione do końca I kwartału 2017 r. Zgodnie z informacją pozyskaną z UMK w styczniu br., wyniki pomiarów zanieczyszczeń pyłowych i gazowych prezentowane będą w czasie rzeczywistym na stronach internetowych. Ponadto, po ukończeniu inwentaryzacji źródeł niskiej emisji na terenie miasta Torunia, przeprowadzona zostanie analiza potrzeby rozszerzenia monitoringu środowiska o inne elementy i punkty pomiarowe.

Wobec opisanych powyżej planów UMK i Gminy, nie ma obecnie racjonalnej potrzeby **uruchamiania odrębnej platformy internetowej do publikowania wyników pomiaru stanu powietrza** i powielania już istniejących systemów prezentacyjnych; dane ze stacji pomiarowych rozlokowanych na terenie Torunia (aktualne i archiwalne) są publikowane i analizowane na

stronach Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także w rządowym Portalu Jakości Powietrza on-line. Na miejskiej stronie internetowej www.torun.pl (dział: Środowisko, zakładka: Powietrze) znajduje się odesłanie do wskazanych wyżej źródeł informacji. Dodatkowo, w miejskiej aplikacji mobilnej Toruń, w dziale: Pogoda, zakładce: Obserwatorium, prezentowane są bieżące dane liczbowe z pomiarów jakości powietrza na stacji pomiarowej „Przy Kaszowniku”. Powyższa aplikacja mobilna zostanie wzbogacona o dodatkowe elementy systemu informowania o stanie jakości powietrza.

Nawiązując do postulatu **powołania miejskiego interdyscyplinarnego zespołu ds. ochrony powietrza**, który zająłby się m.in. wdrażaniem celów „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na lata 2015-2020”, przypominam, że przyjęty przez Radę Miasta Torunia w dniu 29 października 2015 r. uchwałą nr 177/15 „Plan gospodarki niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015 – 2020”, zmieniony uchwałą nr 324/2016 z dnia 16 czerwca 2016 r., służy realizacji celów ujętych w pakiecie klimatyczno-energetycznym, tj. redukcji emisji gazów cieplarnianych na obszarze miasta. Obecnie zaplanowane działania, realizowane przez Gminę oraz interesariuszy zewnętrznych, pozwolą osiągnąć następujące efekty:

- szacunkowa wielkość redukcji emisji: 177.100 Mg CO₂,
- redukcja zużycia energii: 405.124 MWh,
- produkcja energii z OZE: 9.624,7 MWh.

Dodatkowo, w wyniku realizacji działań, nastąpi redukcja emisji innych zanieczyszczeń do powietrza, zgodnie z zapisami ujętymi w Programie Ochrony Powietrza dla obszaru Torunia. Jednym z celów PGN jest ograniczenie emisji CO₂ o 20% do 2020 roku, w stosunku do roku bazowego (1998 rok); w roku 2013 osiągnięto 13,5% spadek ww. emisji. Wśród głównych działań podejmowanych w związku z realizacją Planu wymienić należy:

- termomodernizację budynków użyteczności publicznej i mieszkaniowej, zastosowanie środków poprawy efektywności energetycznej w zakresie ogrzewania,
- wprowadzenie monitoringu energetycznego budynków użyteczności publicznej, w tym audyty energetyczne,
- stopniową wymianę sprzętu biurowego (ITC), urządzeń elektrycznych (klimatyzatory, podgrzewacze wody, AGD),
- budowę bloków kogeneracyjnych - gazowych GT50 i kotłów szczytowo – rezerwowych HOB zasilających miejską sieć ciepłowniczą, uciepłwienie osiedla JAR, a także rozbudowę istniejącej miejskiej sieci c.o. umożliwiającą przyłącza nowych obiektów oraz zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia,
- modernizację sieci ciepłowniczych, węzłów grupowych i indywidualnych, a także rozbudowę systemów zdalnego odczytu (telemetrii), monitoringu i sterowania oraz zarządzania zużyciem mediów u klientów podłączonych do sieci ciepłowniczej.

Działania miasta koncentrują się także wokół zapewnienia należytego standardu i dostępności komunikacji publicznej. W ramach projektu „Integracja systemu transportu

miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu – BiT City” w latach 2014 - 2015 dostarczono 17 niskopodłogowych tramwajów, przebudowano torowisko tramwajowe na linii od węzła Toruń Miasto (Pl. 18 Stycznia) do Al. Solidarności, nastąpiła poprawa dostępności transportu publicznego dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę oraz przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego, stworzono system monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej, zmodernizowano system sterowania oraz pętlę tramwajową, przeprowadzono budowę węzła przesiadkowego i rewitalizację obiektu dworcowego Toruń Główny. W ramach projektu „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007 – 2013” zrealizowano natomiast m.in.: system zarządzania ruchem drogowym w Toruniu oraz system informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym, wybudowano trasę tramwajową do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika (osiedle Bielany) oraz powiązano ją z Osiedlem Na Skarpie węzłem przy Alei Solidarności, jak również zmodernizowano tabor do obsługi linii tramwajowych. Ponadto, w latach 2013-2015 nastąpiła wymiana 21 szt. autobusów komunikacji publicznej na pojazdy o mniejszej emisji CO₂ (min. EURO 4, zasilanie LPG, CNG, hybrydowe), rozbudowano infrastrukturę rowerową i wdrożono system roweru miejskiego, prowadzono stopniową modernizację oświetlenia ulicznego (wymiana na bardziej efektywne energetycznie LED, zastosowanie automatyki sterowania oświetleniem). Zadania wynikające z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej są więc realizowane i nie wymagają powołania dodatkowego zespołu interdyscyplinarnego.

Trwa analiza, mająca na celu wskazanie optymalnego typu **nowego sprzętu pomiarowego dla Straży Miejskiej w Toruniu**. Wstępny koszt zakupu drona wraz z aparaturą pomiarową służącą do monitorowania jakości powietrza oraz przeszkolenia personelu w zakresie niezbędnym do jego obsługi oszacowano na ok. 120.000 zł. Równolegle rozważane są możliwości wypożyczenia powyższego sprzętu lub zakupu innej, alternatywnej aparatury służącej do kontroli czystości powietrza. Ostateczne decyzje w przedmiotowym zakresie zostaną podjęte w II kwartale 2017 r.

Działania Straży Miejskiej w Toruniu w zakresie zwalczania przyczyn niskiej emisji omawiane były w ramach prezentacji sprawozdania za rok 2016, na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23 lutego 2017 r. Przypomnę tylko, iż w omawianym roku Straż Miejska odnotowała 483 zdarzenia z informacją o spalaniu odpadów w tym 298 zdarzeń, dla których nie potwierdzono zadymienia. Wystawiono 23 mandaty karne i 44 pouczenia, skierowano 3 wnioski o ukaranie do Sądu Rejonowego. 104 przypadki zakwalifikowane zostały do dalszej kontroli. Natomiast w okresie od 1 stycznia do 24 lutego 2017 r. odnotowano już 255 zgłoszeń, w wyniku których wystawiono 17 mandatów oraz spisano 105 protokołów kontroli. Problem dotyczył głównie spalania niskiej jakości paliwa – miału i mułu węglowego. Zwiększenie liczby zgłaszanych zdarzeń z informacją o zadymieniu lub spalaniu odpadów w pierwszych miesiącach bieżącego roku świadczy o wzroście świadomości ekologicznej mieszkańców, ich wiedzy o działaniach

Straży Miejskiej (w tym ekopatrolu), oraz potwierdza ich efektywność, która zostanie jeszcze zwiększona w wyniku doposażenia Straży w nowy sprzęt pomiarowy. Każde zgłoszenie jest analizowane, niezależnie od podania przez zgłaszającego swoich danych osobowych, funkcjonujący system nosi więc znamiona postulowanego „zielonego telefonu”, **za pomocą którego mieszkańcy mogliby zgłaszać naruszenia prawa w zakresie emisji szkodliwych substancji oraz podejrzenia niestosowania się do zakazów palenia niedozwolonym paliwem.**

Kontynuując działania mające na celu poprawę jakości powietrza, po zakończeniu inwentaryzacji źródeł niskiej emisji w Toruniu, miasto rozważy m.in.:

- opracowanie wieloletniego gminnego programu likwidacji pieców węglowych w zasobach gminnych,
- zmianę obowiązującej uchwały RMT dotującej likwidację ogrzewania węglowego (zwiększenie procentu dofinansowania, zmiana priorytetów, zwiększenie dofinansowania likwidacji kotłów IV i V klasy, etc.),
- sporządzenie projektu uchwały RMT w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską, w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

Kontynuowane będą także działania inwestycyjne, w tym termomodernizacja, inwestycje drogowe, w infrastrukturę rowerową i zarządzanie ruchem, rozbudowa sieci ciepłowniczej miasta, działania edukacyjne i organizacyjne, w tym kompleksowa edukacja mieszkańców w ramach programu KAWKA II.

Nawiązując do postulatu **wypracowania nowej formuły współpracy z samorządem województwa, celem m.in. radykalnego zmniejszenia emisji szkodliwych pyłów** nadmieniam, że dnia 12 listopada 2015 r. weszła w życie nowelizacja ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, obejmująca swym zakresem m.in. art. 96, na mocy którego ustawodawca przyznał sejmikowi województwa kompetencję do wprowadzania ograniczeń na terenach gmin w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw, ze względu na zagrożenie dla środowiska. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie podjął dotąd takiej uchwały oraz nie prowadzi aktualnie prac w tym zakresie. Miasto wystąpi do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o podjęcie działań zmierzających do skorzystania z ww. kompetencji sejmiku.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Zbigniew Fidorowicz
Zastępca Prezydenta

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 21 marca 2017r.

KPM. 0003.325.2017U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

728
wznowiono dnia 21.03.2017
[Signature]

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 08.03.2017r., w odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 23.02.2017r., dotyczący wyznaczenia dodatkowych miejsc parkingowych na ul. Międzymurze, informuję, że przeprowadzona analiza terenowo-prawna wykazała, iż wdrożenie wnioskowanego rozwiązania nie znajduje uzasadnienia.

Powyższe stanowisko uwzględnia negatywną opinię Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, sformułowaną na posiedzeniu w dniu 08.03.2017r., u której podstaw legło rozpatrzenie takich zagadnień jak: istniejące miejsca parkingowe przy ul. Międzymurze oraz parametry techniczne przedmiotowej ulicy, a także konieczność zachowania minimalnej odległości parkingów dla samochodów osobowych od okien budynków mieszkalnych, określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

[Signature]
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 11 marca 2017r.

KPM. 0003.319.2017U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

428 21. 03. 2017
wpłynęło data *[Signature]*

Pani

Danuta Zajac

Radna Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 08.03.2017r., w odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 23.02.2017r., dotyczący działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Szosa Chełmińska i Bema, informuję, że analiza obecnie funkcjonującego rozwiązania wykazała niezasadność wprowadzania korekt we wnioskowanym zakresie.

Powyższe stanowisko uwzględnia negatywną opinię Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, sformułowaną na posiedzeniu w dniu 08.03.2016r. Komisja nie stwierdziła nieprawidłowości w działaniu przedmiotowej sygnalizacji, które jest zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu drogowego oraz obowiązującymi przepisami prawa.

Należy podkreślić, iż nad pasami ruchu do skrętu w prawo z ul. Szosa Chełmińska w ul. Bema zamontowane są sygnalizatory ogólne typu S1, co zobowiązuje pojazdy poruszające się wskazanymi nimi do uwzględnienia pierwszeństwa użytkowników korzystających z przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego. Dodatkowo, dla wzmocnienia bezpieczeństwa sygnalizacja wyposażona jest w pulsujące oznakowanie z symbolami pieszego, mające za zadanie ostrzegać kierujących samochodami o konieczności zachowania czujności.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

[Signature]
Zbigniew ~~Rid~~erewicz